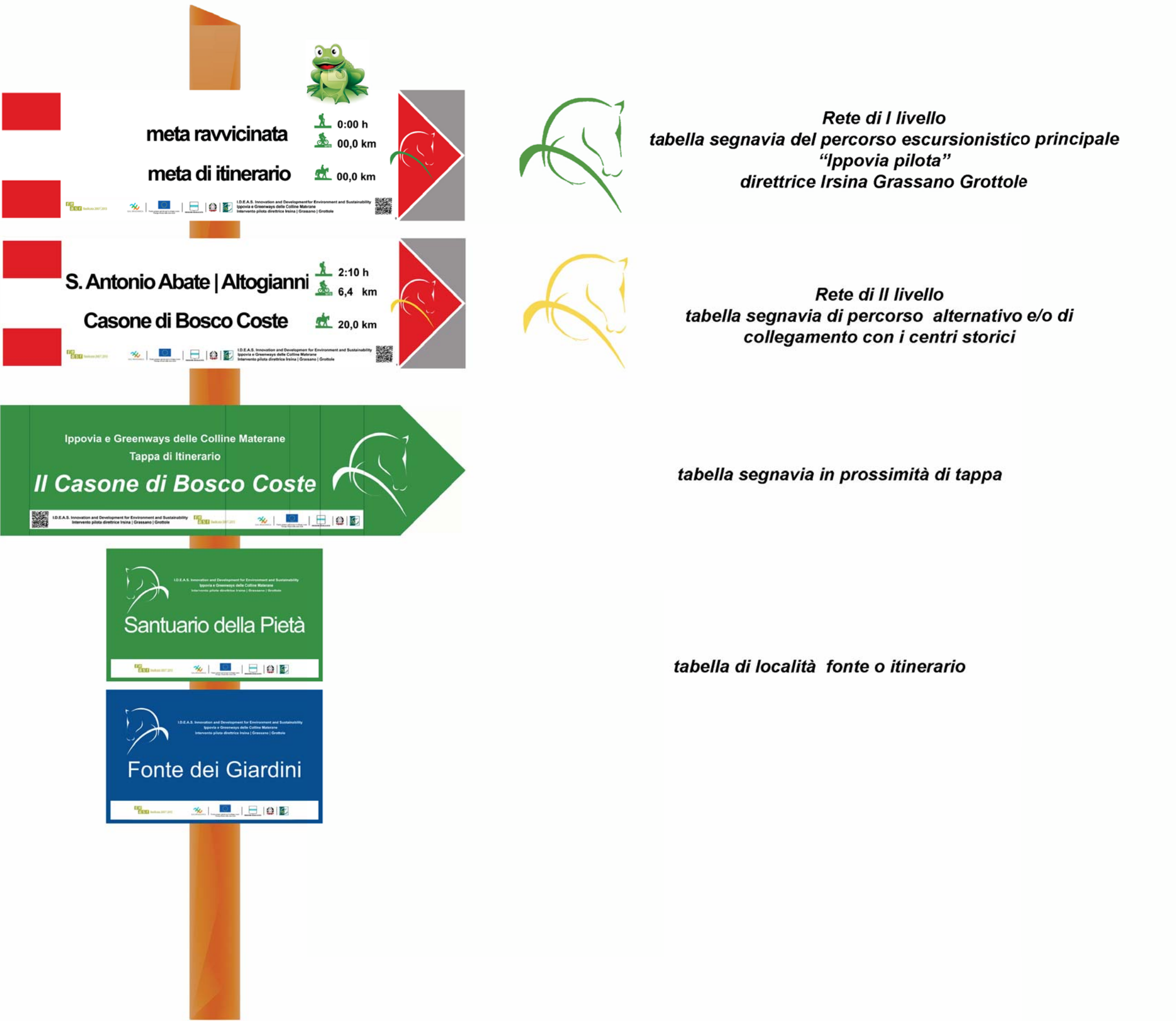




| Segnaletica di orientamento sul percorso |

La segnaletica collocata in applicazione alla normativa regionale in materia di sentieristica e segnalamento degli itinerari escursionistici (L.R.n.51/2000) è essenzialmente finalizzata ad una agevole percorribilità dell'intero percorso nonché ad una compiuta fruizione di tutte le sue peculiarità naturalistiche, ambientali storiche e paesistiche percepibili seguendone in sicurezza le direttrici suggerite. La tabella segnavia indica la direzione delle località di destinazione del tracciato pilota distinte in meta ravvicinata e meta d'itinerario, i tempi medi di cammino a piedi (3,5-4km/h) e le distanze chilometriche utili per Mbikers/Hriders sugli itinerari di lunga percorrenza.



| Segnaletica di attenzione |

Cartelli indicativi di pericolo generico sono collocati lungo il percorso al fine di segnalare al fruitore punti o tratti di criticità rilevata a cui prestare particolare attenzione, cautela e comportamenti adeguati (es. bici o cavallo alla mano) ai fini della propria e altrui incolumità e sicurezza durante gli attraversamenti. Il cartello **incrocio pericoloso o itinerario su strada carrabile** ha la finalità di segnalare intersezione ovvero un tratto di percorrenza su viabilità carrabile (ml) al fine di elevare soglia di attenzione e adeguare il comportamento del fruitore alle prescrizioni del Codice della Strada nelle fasi dell'attraversamento. Il cartello di intersezione con **guado fluviale** collocato sul percorso in prossimità delle aree demaniali fluviali anticipa e segnala al fruitore la presenza del fiume e relativo guado. Il cartello di **fondo sconnesso** è collocato con la finalità di segnalare al fruitore tratti di percorso su versanti di relativa pendenza e/o fondo pietroso sdruciolevole frequentemente soggetti ad erosione e/o cavità dovute alla azione delle acque meteoriche.

